

מדריך התקנה · סולן

ממיר מתח עד 300W — התקנה דרך שקע המצת

מדריך פשוט ומאויר לחיבור ושימוש בממיר מתח 300W דרך שקע המצת (המצית) ברכב. כולל הוראות בטיחות, מה אפשר להפעיל, ופתרון תקלות נפוצות — בלי כלים ובלי התקנה מסובכת.

עודכן לאחרונה: אוגוסט 2026 · סולן אינטראקטיב בע"מ · www.sollan.co.il

הדבר הנהדר בממיר 300W: זו ההתקנה הכי פשוטה שיש — מחברים לשקע המצת, מדליקים, ויש לכם שקע חשמל ביתי 220V ברכב. בלי כבלים למצבר, בלי כלים, בלי חשמלאי.

סכמת החיבור — פשוט ומהיר

כל מה שצריך זה לחבר את התקע לשקע המצת. ככה זה עובד:



הוראות שימוש — שלב אחר שלב

- 1 הניחו את הממיר במקום יציב** — על משטח שטוח ברכב, לא על המושב או במקום שממנו יכול ליפול. ודאו שפתחי האוורור פתוחים.
- 2 חברו את התקע לשקע המצת** — דחפו עד הסוף לחיבור יציב.
- 3 התניעו את הרכב או הדליקו מנוע** — מומלץ להפעיל את הממיר כשהמנוע פועל, כדי לא לרוקן את מצבר הרכב.
- 4 הדליקו את הממיר** — לחצו על מתג ההפעלה. נורית ירוקה מציינת עבודה תקינה.
- 5 חברו את המכשיר** — חברו את המחשב/המטען/המכשיר לשקע ה-220V של הממיר.
- 6 בסיום — כבו ונתקו** — כבו את הממיר ונתקו אותו משקע המצת כשסיימתם.

מה אפשר להפעיל עם 300W?

ממיר 300W מיועד למכשירים קטנים בלבד. הנה מה שאפשר:

מתאים ✓	לא מתאים ✗
טעינת טלפון וטאבלט	מקרר
מחשב נייד	מיקרוגל
מטען מצלמה	קומקום / מכונת קפה
תאורת LED	מייבש שיער
מאוורר קטן	כלי עבודה חשמליים
קונסולת משחק ניידת	כל מכשיר עם מנוע או חימום

💡 **כלל פשוט:** בדקו את ההספק (וואט) הכתוב על המכשיר או על השנאי. אם הוא מתחת ל-250W — תקין לממיר 300W. מכשירי חימום (קומקום, מייבש) ומכשירים עם מנוע (מקרר) — תמיד צורכים יותר מדי. לאלה צריך ממיר גדול בחיבור ישיר למצבר.

מגבלת שקע המצת — חשוב לדעת!

שקע המצת ברכב מוגן בנתיך, ומוגבל בכמות הזרם שהוא יכול לספק:



⚠ **חשוב:** למרות שהממיר הוא 300W, שקע המצת עצמו מוגבל לרוב ל-150W-200W בלבד (לפי נתיך הרכב, בדרך כלל 10-15 אמפר). אם תמשכו יותר מדי — הנתיך של הרכב יישרף (לא הממיר). לכן בפועל, דרך שקע המצת, אל תעמיסו מעל ~150W. לניצול מלא של 300W — צריך חיבור ישיר למצבר.

הוראות בטיחות

- **אזהרה:** אל תכסו את הממיר ואל תניחו אותו בתא כפפות סגור — הוא מתחמם.
- **מנוע פועל:** להפעלה ממושכת, השאירו את מנוע הרכב פועל — אחרת הממיר ירוקן את מצבר ההתנעה והרכב לא יתניע.
- **לא ברכב נעול בשמש:** אל תשאירו את הממיר ברכב חם בשמש ישירה.
- **הרחק מנוזלים:** שמרו על הממיר יבש.
- **לא לילדים:** השקע מספק 220V — הרחיקו מהישג יד של ילדים.
- **אל תעמיסו יותר:** אם הממיר מצפצף או נכבה — חיברתם מכשיר חזק מדי. הורידו עומס.
- **תקע תקין:** ודאו שתקע המצת נקי ומחובר היטב — חיבור רופף גורם להתחממות.

פתרון תקלות נפוצות

הבעיה	הסיבה והפתרון
הממיר לא נדלק	בדקו שתקע המצת מחובר היטב ושהשקע פעיל (לעיתים פועל רק כשהמנוע דולק). בדקו את נתיך הרכב.
הממיר מצפצף	עומס יתר או מתח נמוך — המכשיר המחובר חזק מדי, או שמצבר הרכב חלש. הדליקו מנוע או הורידו עומס.
נכבה אחרי כמה שניות	הגנת עומס יתר. המכשיר צורך יותר מ-300W — לא מתאים לממיר זה.
נתיך הרכב נשרף	משכתם מעל מגבלת שקע המצת. החליפו נתיך והורידו עומס ל-150W.
הממיר חם מאוד	אזהרה לקוי. פנו מקום סביב פתחי האוורור.

מתי לשדרג לממיר גדול יותר?

אם אתם צריכים להפעיל מקרר, מיקרוגל, כלי עבודה או כל מכשיר מעל 250W — ממיר 300W בשקע מצת לא יספיק. במקרה כזה תצטרכו **ממיר בהספק גבוה יותר בחיבור ישיר למצבר**, עם כבלים ונתיך מתאימים. מדריך ההתקנה המלא לממיר בחיבור ישיר — באתר סולן.

שאלות? אנחנו כאן

טלפון: 03-9415293 · וואטסאפ: 050-8480065 · אתר: www.sollan.co.il
סולן אינטראקטיב בע"מ — המומחים לאנרגיה ניידת מאז 1998. מידע זה כללי ואינו מחליף את הוראות היצרן.