

HP8204B מטען מצברים

מטען 24V למצברי חומצת-עופרת · מחבר XLR

זרמי טעינה: 4A · 5A · 6A · 8A · לכיסאות גלגלים ממונעים ולקלנועיות

הוראות הפעלה



מדריך זה מכיל את ההוראות החיוניות לשימוש בטוח ויעיל במטעני המצברים מסדרת HP8204B — מטעני 24 וולט עם מחבר XLR, המיועדים למצברי חומצת-עופרת המותקנים בכיסאות גלגלים ממונעים ובקלנועיות. המדריך מתאים לכל דגמי הסדרה בזרמי הטעינה, 4A, 5A, 6A ו-8A — ההפעלה, נוריות החיווי ותהליך הטעינה זהים; ההבדל היחיד הוא זרם הטעינה המרבי וגודל המצבר המתאים. אנא קראו את המדריך בעיון לפני השימוש הראשון ושמרו אותו לעיון עתידי.

⚠ הוראות בטיחות — לקרוא לפני השימוש

- **לשימוש פנים בלבד:** המטען מיועד לשימוש באזור יבש ומאוורר היטב. אין לחשוף אותו לגשם, ללחות או לטמפרטורות קיצוניות.
- **מתח מתאים:** ודאו שמתח הרשת תואם למפרט המטען (115/230VAC, 60/50Hz).
- **התאמת מצבר:** המטען מיועד אך ורק למצברי חומצת-עופרת 24V. שימוש בסוגי מצברים אחרים עלול לגרום נזק או פציעה.
- **אווור:** הקפידו על אוורור נאות בזמן הטעינה — מצברים עלולים לפלוט גזים נפיצים.
- **סדר חיבור:** חברו תמיד את המטען למצבר תחילה, ורק אחר-כך את כבל החשמל לשקע. הניתוק בסדר הפוך: קודם מהשקע, אחר-כך מהמצבר.
- **מניעת קצר:** אין לאפשר למגע היציאה לגעת זה בזה או להתקצר.
- **הגנות מובנות:** המטען כולל הגנות מפני היפוך קוטביות, קצר, מתח/זרם יתר, טעינת-יתר ופריקת-יתר, עומס-יתר והתחממות-יתר — ובכל זאת יש להפעילו בזהירות תמיד.
- **מטען פגום:** אין להפעיל מטען שנפל, ניזוק או מראה סימני תקלה — פנו לתמיכה.
- **ילדים וחיות מחמד:** הרחיקו את המטען והמצבר הנטען מהישג ידם.

הכרת המטען

רכיבים

- יחידת המטען
- כבל חשמל AC נתיק
- מחבר יציאה XLR
- נוריות חיווי LED
- מתג הפעלה
- בית נתיק

נוריות החיווי

משמעות	נורית
מתח מחובר — המטען מקבל חשמל	● אדומה
טעינה — המצבר נטען כעת	● צהובה
טעינה מלאה — המצבר מלא ובמצב תחזוקה (Float)	● ירוקה
המטען כבוי או אינו מחובר לחשמל/למצבר	● כבויה



תווית המטען: דגם, מפרט כניסה/יציאה ומקרא נוריות

התקנה וחיבור

- 1 **הוצאה מהאריזה:** הוציאו בזהירות את המטען והאביזרים ובדקו שאין נזק נראה לעין.
- 2 **מיקום:** הניחו את המטען על משטח יציב וישר, באזור יבש ומאוורר, הרחק משמש ישירה, ממקורות חום ומחומרים דליקים.
- 3 **חיבור למצבר:** חברו את מחבר ה-XLR של המטען לשקע הטעינה של כיסא הגלגלים או הקלנועית וודאו חיבור יציב.
- 4 **חיבור לחשמל:** חברו את כבל ה-AC הנתיק לשקע הכניסה של המטען, ואת הקצה השני לשקע קיר 115/230VAC. הנורית האדומה תידלק — המטען מקבל מתח, והטעינה תתחיל (נורית צהובה).



המטען וכבל החשמל הנתיק



מתג ההפעלה, בית הנתיק ושקע כניסת החשמל

תהליך הטעינה — 4 שלבים

שלב 1 · שיקום (Desulfurization)

אם המצבר בפריקה עמוקה או סובל מהצטברות סולפט, המטען עשוי להפעיל שלב שיקום: פולסי מתח מוגברים לפירוק גבישי הסולפט ולהשבת קיבולת. הנורית הצהובה דולקת.

שלב 2 · טעינה ראשית (Bulk)

המטען מספק את הזרם המרבי — 4A, 5A, 6A או 8A לפי הדגם — לטעינה מהירה, עד כ-80% מקיבולת המצבר. הנורית הצהובה דולקת.

שלב 3 · ספיגה (Absorption)

מ-80% ואילך המתח מוגבל למתח הספיגה של המצבר והזרם יורד בהדרגה — מניעת טעינת-יתר והתחממות. הנורית הצהובה עדיין דולקת ועשויה לעמעם.

שלב 4 · תחזוקה (Float)

בסיום הטעינה המטען עובר למתח תחזוקה נמוך וקבוע השומר על המצבר ב-100% ללא טעינת-יתר. הנורית הירוקה נדלקת. ניתן להשאיר את המטען מחובר במצב זה ללא הגבלת זמן.

ניתוק בסיום: ראשית נתקו את כבל החשמל מהשקע בקיר, ורק אחר-כך את מחבר ה-XLR משקע הטעינה. הנוריות ייכבו.

תחזוקה

- **ניקוי:** שמרו על המטען נקי מאבק ולכלוך; נגבו את גוף המטען במטלית רכה ויבשה בלבד. אין להשתמש בנוזלי ניקוי או בממסים.
- **אחסון:** כשהמטען אינו בשימוש, אחסנו במקום קריר ויבש, הרחק משמש ישירה ומטמפרטורות קיצוניות.
- **בדיקת כבלים:** בדקו בקביעות את כבל ה-AC ואת כבל ה-XLR — סימני נזק, שחיקה או חוטים חשופים. אין להשתמש בכבל פגום.
- **החלפת נתיך:** אם המטען הפסיק לעבוד ואף נורית אינה נדלקת — בדקו את הנתיך. נתקו את המטען מכל מקורות המתח, פתחו את בית הנתיך (מכסה קטן ליד כניסת ה-AC) והחליפו בנתיך זהה בסוג ובדירוג (למשל 250V/5A).

פתרון תקלות

התופעה	סיבה אפשרית	הפתרון
המטען לא נדלק (אין נורית אדומה)	אין מתח בשקע · מתג כבוי · נתיך שרוף · כבל פגום	בדקו את השקע ואת ספק המתח · ודאו שהמתג במצב ON · החליפו נתיך (ראו "תחזוקה") · בדקו והחליפו כבל פגום
הנורית הצהובה לא נדלקת / אין טעינה	חיבור XLR רופף · המצבר כבר מלא · מצבר בפריקה עמוקה או פגום · סוג מצבר לא מתאים	ודאו שמחבר ה-XLR נעול היטב בשקע · בדקו אם הנורית הירוקה דולקת (מצבר מלא) · אפשרו למטען לנסות שיקום; אם אין שינוי — ייתכן שהמצבר אינו בר-הצלה · ודאו שהמצבר הוא חומצת-עופרת 24V
המטען מתחמם מאוד	אוורור לקוי · עומס-יתר או תקלה פנימית	ודאו סביבה מאווררת ופתחי אוורור פנויים · נתקו מיד ופנו לשירות

מפרט טכני

סדרה:	HP8204B	סוג מצבר:	חומצת-עופרת 24V
מתח כניסה:	115/230VAC (מתג בורר)		(SLA/AGM/GEL), מומלץ 18Ah ומעלה
תדר:	60/50Hz		XLR תלת-פיני
זרם כניסה:	לפי הדגם (בדגם 4A : 2.7A / 1.7A)	מחבר יציאה:	כ-7 × 10 × 21 ס"מ
מתח יציאה:	24VDC	מידות:	היפוך קוטביות, קצר,
זרם יציאה:	4A / 5A / 6A / 8A — לפי הדגם	הגנות:	מתח/זרם-יתר, טעינת-יתר, עומס-יתר, חום-יתר
		כיבוי אוטומטי:	מעבר אוטומטי למצב תחזוקה בסיום הטעינה

איזה זרם טעינה מתאים למצבר שלכם?

כלל האצבע: זרם הטעינה המומלץ הוא כ-10%-20% מקיבולת המצבר (Ah). טעינה בזרם גבוה מדי מקצרת את חיי המצבר; זרם נמוך מדי פשוט מאריך את זמן הטעינה.

דגם המטען	4A	5A	6A	8A
קיבולת מצבר מומלצת (בקירוב)	20–40Ah	25–50Ah	30–60Ah	40–80Ah

אחריות ומיחזור

שמרו את הוכחת הקנייה לצורך מימוש אחריות. במקרה של תקלה — פנו לנקודת המכירה. המוצר מכיל רכיבים אלקטרוניים ואין להשליכו לפסולת הביתית; מסרו אותו לנקודת איסוף מוסדרת לפסולת אלקטרונית.

שאלות? התאמת מטען או מצבר לקלנועית שלכם? — סולן סוללות ומטענים · טלי WhatsApp · 03-9415293
050-8480065 · www.sollan.co.il