

מדריך למשתמש – ממיר DC-DC

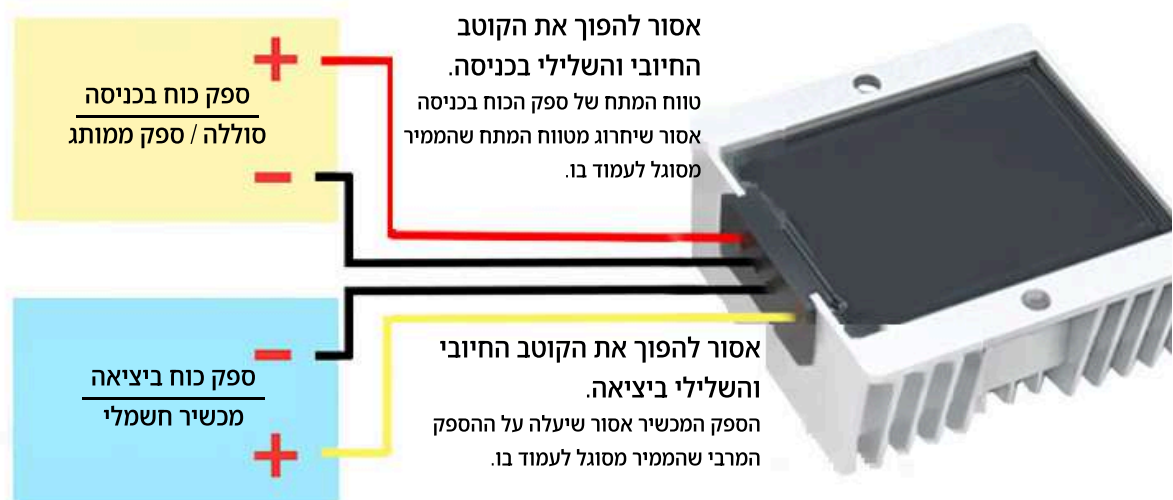
חלק 1. מאפיינים

- < יעילות גבוהה
- < ללא בידוד בין הכניסה ליציאה
- < קבל פנימי: NCC ו-NICHICON (אמינות גבוהה)
- < בדיקת הרצה (Burn-in) בעומס מלא של 100%
- < עמידות למים: IP67
- < אחריות לשנה אחת
- < בעל אישורי CE ו-ROHS

חלק 2. שימושים

- < משאיות
- < מלגזות
- < אוטובוסים
- < רכבי כריתת עצים
- < מנועים חשמליים
- < תקשורת
- < סירות ויאכטות
- < שוקי LED
- < מנועים

חלק 3. חיבור



הערה: כניסה: חיובי (אדום), שלילי (שחור). יציאה: חיובי (צהוב), שלילי (שחור)

אסור להפוך את החיובי והשלילי בכניסה

- < טווח המתח של מקור הכוח בכניסה (כגון בנק סוללות / ספק כוח ממותג) אסור שיחרוג מטווח המתח שהממיר מסוגל לעמוד בו

- < ההספק של מקור הכוח בכניסה (כגון בנק סוללות / ספק כוח ממותג) חייב להיות גדול מההספק הנדרש למכשיר

אסור להפוך את החיובי והשלילי ביציאה

- < יש להתאים ממיר DC-DC בעל מתח זהה למתח הנדרש למכשיר
- < הספק העומס אסור שיעלה על ההספק שהממיר מסוגל לעמוד בו

שימו לב

- < בנק סוללות 12V בטעינה מלאה – המתח המרבי עשוי להגיע ל-16V
- < בנק סוללות 24V בטעינה מלאה – המתח המרבי עשוי להגיע ל-31V
- < בנק סוללות 48V בטעינה מלאה – המתח המרבי עשוי להגיע ל-60V
- < בעומס השראי, זרם ההתנעה הרגעי הוא בדרך כלל פי 3-5 מהזרם הנקוב.
- < מומלץ להגן על הכניסה החיובית באמצעות נתיך